

cfr. JN<sup>o</sup> 487/1825 F

cfr. 456/1826 F

FDJN<sup>o</sup> 4/1826 F

## Värdsam Berättelse:

Med det till Liverpool härifrån afseglade Paket-skeppet William Thompson hade jag, den 15<sup>de</sup> sidstledne October månad, äran inberätta hit-Komsten af den Norrska Slupen Restauration med fyratiofem Passagerare ifrån Stavanger. Detta fartyg, hvori namngifne Redare, Johannes Steen, lär sjelf vara en af desse hitkomne, och till den innre deln af denna Staten Newyork afreste Passagerare, har nu blifvit af Dessa Förenta Staters Rege-ring aldeles frigifvet ifrån det Beslag som jag haft äran änmäta, med eftergift af all plikt och betydliga omkostningar; så att egaren Kan derom disponera efter eget godtycks. I anseende till den enda här legitimerade Flaggan, så lär denna Slup likväl, i hvad händelse som häldst, icke Kunna berättigas att, under den Kongl. Svänska och Norrska Unions-Styrelsens beskydd, icke sjöfast i dessa aflägsna farvatten; i hvilket hänseende jag fruktar att densamma befinner sig i den categorie som omtalas i Kongl. Kundgörelsen af den 17 Julii 1821; Kongl. Brevet af den 23 Januarii 1822, at Kongl.

(Svänska

Svenska Commerce Collegii Circulaire af den 4<sup>de</sup> Februarii samma år, hvoraf innehållet i sammandrag förklaras uti 6<sup>te</sup> Artiklen, 16<sup>de</sup> Capitlet, 2<sup>dra</sup> Paragraphen, pagina 431, af Herr Assessor G. M. Danckwardts år 1823 i Stockholm tryckta uplaga af gällande Forfattningar, hvilket Verk troligen finnes i Den Kongl. Norrska Regeringens Samling af erhållna Handlingar ifrån Sverige. Härom har jag, till varning, underättat en här quarblefven Intressent i denna Slup, tillställande honom en Dansk öfversättning af åberopade paragraph. Jag Känner ej bestämdt huru långt Consulernes embetsmanns-myndighet, under Konungariket Norriges Lagar, sträcker sig i anseende till anhållande af otillräckliga Norrska SkeppsDocumenter som endå hvarken äro falska eller synas annorlunda origtiga. . . . Desse hitkomne Emigranters medförda Föpassningar och Bevis om god frägd lära väl i alla fall berättiga dem till min enskildta välvillighet och biträde; äfvensom Allmänhetens deltagande för dem har här yttrat sig i betydliga gåfvor och penningar och Klädespersedlar till deras

(ut-

utrustning vid aftågandet härifrån staden inåt landet.

Vid ytterligare efterfrågan på Tullkammaren, har jag erfarit, att man utsträckt Slupen Restaurations utmätning ända till Sextio och 2/95 Tons, men det Kunde ändå ej befria ifrån beslag; denna drägtighet berättigade honom endast att hitföra Tjugufyra Passagerare, enligt Congress-Acten af den 2<sup>dra</sup> Mars 1819, kallad "An Act for regulating Passenger Ships and Vessels", hvilken förtjänar anmärkas, at var en af de Lagar som jag hade äran insända med Herr Keutel. Eljes finnes den också i 6<sup>te</sup> Tomen, pagina 379, af John B. Colvins uplaga af "Laws of the United States of America", tryckt i Washington City år 1822, hvilket Verk troligen är tillgängligt någonstädes i den Europæiska Norden.

Slutligen torde det intressera att mottaga inneslutna sednaste Prix Courant och "Shipping List" ifrån denna ort, hvarelst en förfärlig reaction också nu inträffat i enskildta

(Han-

Handels- och Finances- angelägenheter. –

Newyork den 24<sup>de</sup> November 1825 –

ödmjukast

Henry Gahn

I sidsta stunden inlämnas hosföljande bref  
till Elias Eliassen Tastæd i Stavanger, ifrån  
en af de omskrefne, hitkomne, Passagerare,  
hvilket jag förmodar Kan recommenderas  
til N. Regeringens beskydd – .

S. til

Till

Kongl. Norrska Regeringens Finance- Han-  
dels och TullDepartement i Christiania –