

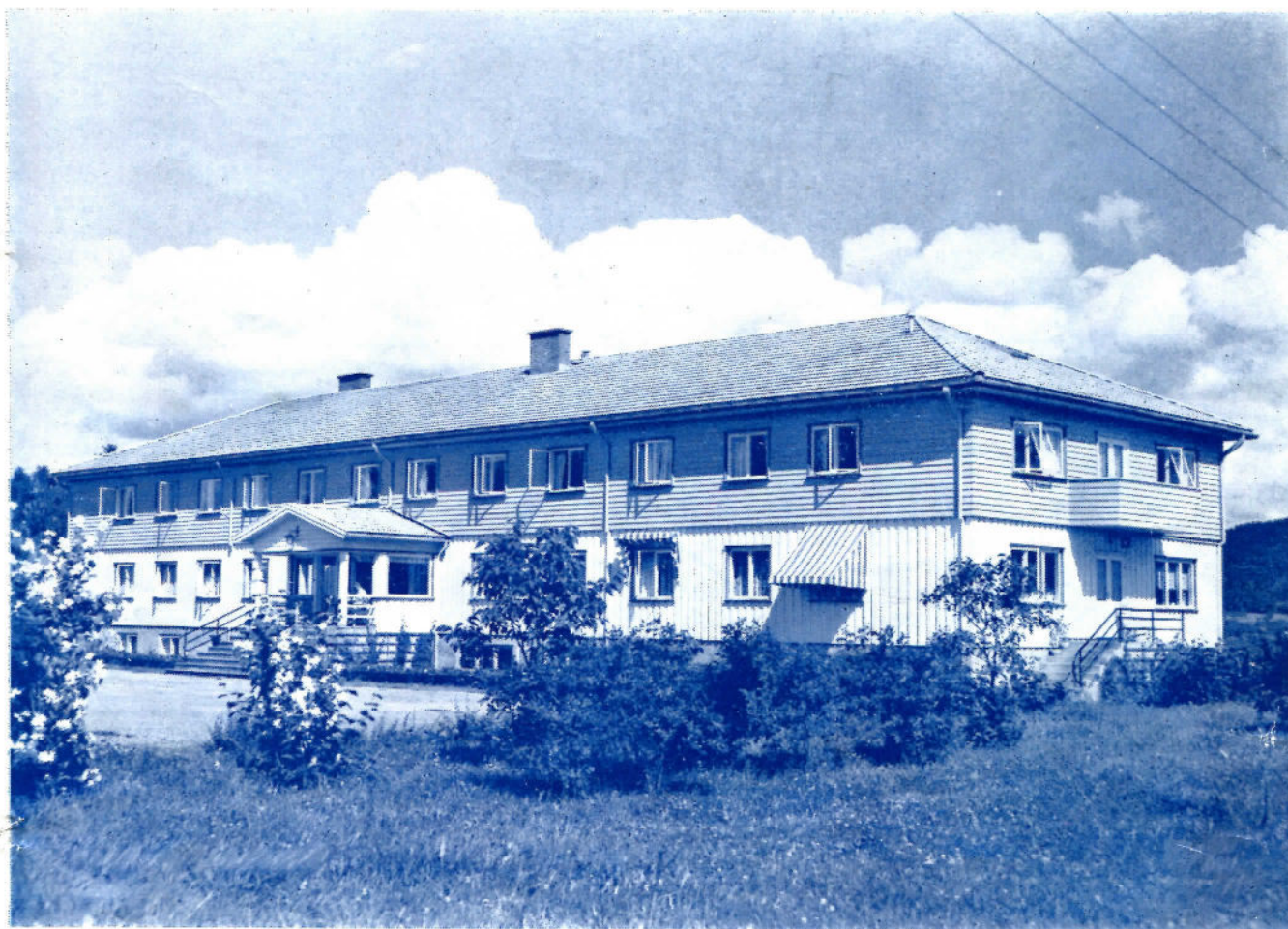


Mobilavisen

3. ÅRGANG

JULENUMMER

DESEMBER 1959



HADELAND TURISTHOTELL

på Gran, hvor Mobil 16.—17. desember i år holdt sitt årlige salgsmøte.

God Jul

SOCIETETSSPALTEN

Uansv. red. C. S. Asker

Merkedager:

| | | |
|-------|--|------------|
| 40 år | Hr. Oskar Myhrvold, Salgsadm. H.O. | 1/11 1959 |
| 25 år | Hr. Wilhelm Hestø, Oljelageret, Sjursøya | 29/11 1959 |

Fødselsdager:

| | | |
|---|--|------------|
| <i>60 år.</i> | | |
| Hr. Ragnvald Larsen, Marineavdelingen | | 9/11 1959 |
| » Ole Hage, Oljelageret, Trondheim | | 3/12 1959 |
| Fru Helga Storeng, Salg, H.O. | | 21/1 1960 |
| Personalsjef Rolf Larsen, Adm. H.O. | | 25/1 1960 |
| <i>50 år.</i> | | |
| Hr. Olaf Hove, Høvingen | | 27/11 1959 |
| » Reidar Hjorth, Halvorshavn | | 7/12 1959 |
| Disponent O. Vaboen, Kristiansand S. | | 5/1 1960 |

| | | |
|---|--|-----------|
| <i>40 år.</i> | | |
| Fru Astrid Hallén, Marineavdelingen | | 1/12 1959 |

Vi gratulerer!

Ekteskap:

Frk. Inger Askvig, Marineavdelingen, giftet seg den 15. mai og heter nå fru Sten.
Hr. Inge Gonstad, Lillehammerkontoret, giftet seg den 13. juni.
Frk. Nina Grønfeldt, Regnskap H.O., giftet seg den 6. september og heter nå fru Helgesen.
Frk. Anna Tryland, Kristiansand S., giftet seg den 10. oktober og heter nå fru Christophersen.
Hr. Arne Per Hansen, Transportavd. H.O., giftet seg den 17. oktober.
Frk. C. H. Lill Carnarius, Innkjøpsavd. H.O., giftet seg den 14. november og heter nå fru Kjær.
Ingeniør J. W. Arneberg, Salg. H.O., giftet seg den 5. desember.
Frk. Anne Solberg giftet seg den 19. desember og heter nå fru Haslerud.

Vi ønsker hjertelig til lykke!

Nyansatte:

H.O. og Oslo Salgsdistrikt.

Frk. Gerd Storstrøm, kontordame, Marineavd.
» Anne-Sofie Mathisen, kontordame, Marineavd.
» Synnøve Hansen, kontordame, Operating H.O.
» Erna Kristiansen, regnskapsassistent, H.O.
» Torunn Moland, kontordame, Oslo Salg.
Fru Elisabeth Jervan, kontordame, Marineavd.
Hr. Johan B. Ellingsen, Salgsassistent, H.O.
» Ivar Moen, omkostningsbokholder, H.O.
» Odd Andersen, lagerassistent, Sjursøya.
» Arne Pedersen, hjelpemann på tankbil, Sjursøya.
» Rolf Kristoffersen, steamkjelepasser, Sjursøya.
» Eilif Pettersen, lagerarbeider, Sjursøya.
Ingeniør Erik Julsrud, Oslo Salg.
Hr. Sverre Høiby, tankformann, Evje, Fredrikstad.

Kristiansand S.

Fru Bodil Tellefsen, kontordame — vikar.

Dødsfall:

Disponent T. H. Rolfsen, Trondheim, avgikk ved døden den 11. september.

Vi lyser fred over hans minne.



Mobilavisen

HUSORGAN
for

Mobil Oil Nor %

Oslo, Kristiansand, Bergen, Ålesund, Trondheim.

Redaktør: Henrik P. Thommessen.
Tekn. sjef: Oskar Myhrvold
Distribusjonssjef: C. S. Asker.
Redaksjonssekretær: Mette Anfinsen.
Redaksjon: Alle ansatte.

Utkommer i mars - juni - september - desember.



I løpet av året har det vært ført underhandlinger mellom de norske aksjonærer i vårt firma og Socony Mobil Oil Company Inc. angående salg av de norske aksjer til amerikanerne. Salget skulle kombineres med innkjøp av en norsk tankbåt som skulle sluttes på et flerårig tidsserteparti til Socony Mobil Oil Co. Inc. Disse underhandlinger er nå avsluttet. De norske myndigheter har gitt sin godkjennelse til transaksjonen og den offisielle overdragelse av aksjene fant sted i forbindelse med en ekstraordinær generalforsamling den 22. oktober d.å. På denne generalforsamling stillet medlemmene av Representantskapet og Styret sine plasser til disposisjon. Vi kommer heretter ikke til å ha et Representantskap, men kun et Styre, som etter valg på ovennevnte generalforsamling består av følgende:

Direktør J. C. Kongsli, formann. Direktør M. Siem. Direktør L. Usterud Svendsen. O.r.sakf. F.



Direktør J. C. Kongsli.

Blakstad. Disponent R. Gulliksen. Regnskapssjef Y. Kristensen.

I og med ovennevnte generalforsamling er et mangeårig fruktbringende samarbeide mellom stifterne av Sporveienes Bensindepot Nor A/S og Mobilkonsernet opphørt hva angår markedsføring av mineraloljer i Norge. Det har utvilsomt vært en stor fordel for Mobil å kunne bygge videre på det grunnleggende arbeid som har vært nedlagt av de norske aksjonærer. Det har alltid vært et godt samarbeid mellom representantene for de norske og amerikanske aksjonærer og jeg vil spesielt gjerne nevne styreformennene, direktør O. Eckbo og o.r.sakf. N. W. K. Eckbo samt Representantskapets formann, advokat Eivind Eckbo og direktør Fr. Heyerdahl. Jeg vil også gjerne minnes direktør John E. Winther som vi hadde et meget hyggelig men dessverre altfor kort samarbeid med.

Det er besluttet at firmaet i nær fremtid skal forandre navn til Mobil Oil A/S Norge. Jeg tror denne forandring innebærer mange fordeler og at vi nå har funnet frem til et firmanavn som alle er fornøyd med. Nærmere meddelelse om tidspunktet for ovennevnte forandring vil utgå senere.

Det har vært et meget aktivt år for Mobil Oil i Norge. Vi fullfører i disse dager vårt flotte nye anlegg på Sjursøya og kan nå i Oslo-området levere fyringsolje nr. 1, 2, 3, 4, 5 og 6. Dette representerer et stort skritt fremover for vårt firma. Et lignende anlegg som det på Sjursøya bygges for øvrig i Fredrikstad hvorfra vi også kommer til å få utkjøring av bensin.

Vårt nye anlegg på Hessa ble åpnet 11. desember og betyr en ennå større forbedring i den service som vi kan yte fiskerflåten. Vi har jo i mange år ytet en glimrende service i Ålesund men vi skal nå også markedsføre dieselolje, vi får en atskillig bedre kai enn tidligere, foruten at vi får et lite badeanlegg hvor fiskebåtenes mannskaper vil kunne få anledning til å ta en dusj når anledning gis.

Anlegget i Tromsø kommer til å bli forbedret i løpet av vinteren og vi vil kunne yte bedre service der enn noensinne før, foruten at vi også kommer til å selge dieselolje. Anleggene i Svolvær og Honningsvåg ventes også ferdig i nær fremtid og etterhånden regner vi med å kunne yte en førsteklasses service ikke bare til fiskeflåten nordpå men også til de av våre båter sørfra som fra tid til annen fisker nordpå.

Arbeidet med nye bensinstasjoner har vært drevet intenst og vi vil etter hånden få en rekke flotte og effektive nye stasjoner. Meddelelse herom vil sikkert komme i Mobilavisen etter som anleggene blir ferdige.

Konkurransen med å selge mineralprodukter blir stadig sterkere. Vi har fått en ny konkurrent på markedet og jeg forstår at det også er andre som tenker på å begynne å selge på det norske marked. Dette betyr at vi må alle stille de strengeste krav til oss selv. Vi må stadig selge mere, vi må drive mer effektivt enn noensinne, og vi må sørge for å holde utgiftene nede slik at vi til enhver tid kan være konkurransedyktige. Aksjonærene har i år investert betydelige beløp for å støtte opp om forretningen og ytterligere beløp vil etter hånden bli stillet til vår rådighet. Det blir opp til oss selv å

Over til s. 5.

Spreke 40-årsjubilanter.



Oskar Myhrvold.

Når du treffer smilende Oskar Myhrvold og August Skeime enten på hovedkontoret eller over på den andre siden i Regnskapsavdelingen, vil du vel neppe drømme om at disse to veteraner i vårt



August Skeime.

firma har gjort en innsats gjennom ikke mindre enn 40 hele år. Hvor utrolig det enn høres ut, er dette imidlertid et faktum. I hele denne lange perioden — nesten en liten menneskealder — har disse to medarbeidere vært ansatt i vårt firma. Få av oss andre, selv tilsammen, kjenner vel Mobil, dets bakgrunn og produkter, like godt som disse to veteraner gjør. Få er det også som kan tenke tilbake på en så lang rekke av dager, uker, måneder og år fylt av loyal innsats og stor arbeidsglede.

Hva to slike medarbeidere betyr for et firma, det være som eksempel, som medarbeidere eller som arbeidsyter, kan vanskelig beskrives i en liten firma-avis. Vi slutter oss derfor bare til rekken av gratulanter. Vi takker Oskar Myhrvold og August Skeime for den innsats de allerede har gjort, og håper at vi også i mange år fremover fortsatt kan få støtte oss til disse to.

Premiekonkurransen — Nye kunder.

Resultatet av premiekonkurransen for 1. halvår 1959 er som følger:

| | | |
|---------------------------|----|------------|
| 1. M. Dahl, Trondheim | 96 | nye kunder |
| 2. A. Bøyesen, Trondheim | 68 | —»— |
| 3. A. Hellem, Trondheim | 52 | —»— |
| 4. J. Nesmann, Kr.sand | 47 | —»— |
| 5. A. Hatlebrekke, Bergen | 44 | —»— |
| 6. L. Jacobsen, Oslo | 34 | —»— |
| 7. R. Jansen, Oslo | 26 | —»— |
| 7. A. Kleven, Oslo | 26 | —»— |
| 9. K. Lohne, Oslo | 25 | —»— |
| 9. H. Rasmussen, Bergen | 25 | —»— |
| 11. L. Andresen, Oslo | 24 | —»— |
| 12. K. Faller, Oslo | 23 | —»— |
| 13. K. Madsen, Trondheim | 16 | —»— |

Total 506 nye kunder

Følgende representanter har ikke innsendt liste:

A. Jansen, Oslo. C. W. Lindboe, Oslo. R. Thorsen, Bergen. G. Ottesen, Bergen. S. Nordang, Ålesund. J. W. Rolfsen, Trondheim.

Distriktsvis ser det ut til at Trondheim'erne har «swept the board». 4 mann skaffet tilsammen 232 nye kunder — 46 % — gj.snitt 58 pr. mann.

Kr.sand med 1 mann skaffet 47 nye kunder — 9 %.

Bergen med 2 mann tilsammen 69 nye kunder — 14 % — gj.snitt 35 pr. mann.

Oslo med 6 mann med tilsammen 158 nye kunder — 31 % — gj.snitt 26 pr. mann.

Fra Ålesund har vi ikke hørt noe. Den 27. juli sendte jeg et purrebrev til distriktene, men til tross for dette har vi ikke oppnådd 100 % deltagelse.

L. J. Goldsack.

Mobil støtter Rally Viking og norsk bilsport.

Populært service-tiltak fra Mobil skaper stor goodwill blant aktive konkurranse-kjørere.

Fredag den 18. september kl. 11.28 startet årets Rally Viking utenfor K.N.A. i Oslo. Igjen var denne spennende konkurransen en virkelighet med deltagere fra hele Norge, og også fra mange land i det øvrige Europa. Rally Viking teller med i Europamesterskapet i Rally-kjøring.

Mobil Oil Nor a/s har alltid sett det som en oppgave å støtte norsk bilsport. Det var derfor helt naturlig at Mobil ga sitt bidrag til at årets Rally Viking ble så vellykket som mulig. I tillegg til mange andre måter å støtte på, opprettet også Mobil en midlertidig bensinstasjon på Øvre Rendal som var oppe fra kl. 03.00 natt til lørdag den 19. september og helt til siste bil hadde passert for annen gang kl. 18.30 samme dag. Selv om Mobil også hadde mange andre stasjoner åpne på helt spesielle tider for å yde service til Rally-kjørerne, som f. eks. på Lillehammer og på Røros, hvor henholdsvis Leif Astor Svendsen og Jens W. Rolfsen var ansvarlig for den kjente Mobil-service midt på natten, er det spesialopplegget på Øvre Rendal vi skal fortelle om her.

Rally Vikings rute gikk i år på nye og ukjente veier. En av disse var den nye veien over fjellet fra Alten til Øvre Rendal. I veikrysset ved kirken (som hadde 200 års jubileum den week-enden vi oppholdt oss der) opprettet Mobil under ledelse av transportsjef Nils Erikson en førsteklasses midlertidig bensinstasjon, mens Oskar Myhrvold hadde ansvaret for en hyggelig og god Mobil-bevertning sammen med Mette Anfinsen og Marit Rowan.



Den midlertidige bensinstasjon som ble rigget til under ledelse av transportsjef N. Erikson ble meget populær.

sørge for en slagkraftig og konkurransedyktig organisasjon som på beste måte kan ivareta våre interesser.

Jeg vil gjerne benytte anledningen til å takke samtlige i Mobil for en god innsats i 1959 og uttrykke ønske om fortsatt fremgang i 1960. Til dette knytter jeg ønske om en gledelig Jul og et riktig godt Nytt År.

J. C. K.



Innimellom «slagene» moret man seg så godt man kunne. Her ser vi transportsjef Erikson i sin karakteristiske stil på traktoren, med nesten hele «Mobilmfamilien» som tilskuere.

Fra Mobil økonomiløp 1959 har vårt firma en midlertidig bensinstasjon allerede produsert. Dette består i en pumpesokkel med pumpe for spesialbensin og en for blandingsbensin for to-takttere. Å grave ned noen tank er selvfølgelig ikke mulig, slik at tankbilsjåfør Finn Holmsen med sin Volvo Viking tankbil var plasert på et jorde bakenfor stasjonen med slanger strukket fra tanken til pumpene. Transportassistent Arne Hansen var med som stasjonsbetjening, med spesialitet å behandle kassa-apparatet! For å kjøre opp alt utstyret, måtte Bjarne Mitseim tre støttende til. Han stillet med sin store og velholdte Bedford lastebil som han med vanlig sikkerhet manøvrerte på de lokale bygdeveier selv med det tunge utstyret. Johnny Wedén var motøren som sørget for installasjonen sammen med Rolf Wilhelmssen. I tillegg til Bedforden var det imidlertid også nødvendig å ha vår smarte Folkevogn med Annar Stenrud som sjåfør. Det var mange ting som måtte kjøres, og som ikke kunne plaseres på den store lastebilen. Til slutt, men ikke minst, må Magnar Søgård nevnes. Det viste seg at han var fra Øvre Rendal, og det viste seg også at Søgårds far fylte 81 år denne dagen! Det var derfor særdeles vellykket at Søgård ble med opp og ytet sin verdifulle støtte til arrangementet, mens han innimellom kunne gå og besøke sin far. Også moren, som dessverre var lagt inn på sykehus, fikk han anledning til å hilse på.

«Service-avdelingen» var meget velorganisert i nabohuset, nemlig det lokale menighetshus. Her var Oskar Myhrvold primus motor, og hadde sørget for små matpakker til alle deltagerne. Disse fikk også valget mellom en god og varm kopp buljong, eller en styrkende kopp kaffe. Naturligvis «med hilsen fra Mobil». Tiltaket var meget populært, og våre sjarmerende damer Anfinsen og Rowan fikk mange blomster som ypperlige representanter for Mobil, og også som fremragende serveringsdamer.



MATSTASJONEN PÅ ØVRE RENDAL,

hvor deltagerne fikk mat, kaffe og buljong. Her var det lunt og varmt å komme inn, selv midt på natten, for han «Ola i Kyrkjestua» sørget for å holde varme på «rundbrenneren». Han ses i bakgrunnen til venstre. Ved siden av ham, O. Myhrvold som var kjøkkensjef. Til høyre for rundbrenneren står frk. Anfinsen og frk. Rowan med kannene klare.

Tiltaket var meget populært, og skaffet oss ytterligere venner.

Å være mannskap på en slik post er «ikke noe hvilehjem for gamle». Allerede kl. 03.00 kom den første Rally-kjører rasende ned gjennom åssiden og bråstoppet på K.N.A.s meldepost 100 m bortenfor stasjonen vår. Etter at bilen var klokket inn, kunne kjørerne ta det litt mer med ro, og mens de hygget seg i «Mobilstuen» i 20 tillatte minutter, kunne bilen bli fylt opp, vinduene vasket etc. etc. Rally-kjørerne passerte i løpet av 2 timer, men umiddelbart etterpå kom den første omgang av turistklassen. Den samme Mobil-service nøt disse godt av. Etter at sistemann hadde kjørt, kom Rally-kjørerne



MOBILSENTRET PÅ ØVRE RENDAL

Slik så det ut på Øvre Rendal da vi hadde fått satt opp stasjon, seil etc. og bare kunne vente kjørerne inn.

for annen gang innom vårt vakre anlegg på Øvre Rendal. Denne gang kom de nordfra, fra Røros. Dette var ved tolv-tiden om formiddagen, mens turistklassen fulgte umiddelbart etterpå, også nordfra.

Som du forstår, var det en trett gjeng av Mobilister som kom til byen kl. 02.30 natt til søndag. Da hadde de vært oppe uten søvn i 24 timer og gjort en førsteklases innsats for norsk bilsport og for Mobil.

De i Øvre Rendal som ikke tidligere kjente så meget til Mobil fikk et solid inntrykk av oss ved at de fikk se hva et førsteklases teamwork kunne utrette på kort tid med fint utstyr og førsteklases service. Så vi er overbevist om at vi har gjort god reklame for vårt firma i Øvre Rendal.

Vi gratulerer med velgjort arbeid og takker for innsatsen.

Med Bergens Pegasus Klubb — „Ut i det blå”

Blå himmel — blå sjø og de mest lyseblå forventninger var ouverturen til årets «BLÅTUR» som gikk av stabelen en strålende septembersøndag — en av disse uforglemmelig vakre høstdager som vi i år er blitt begunstiget med her borte — forskyldt eller uforskyldt.

Ordren løn: Frammøte på Bryggen søndag den 13/9 kl. 9.00, og etterhånden var vi samlet en ganske slagkraftig tropp mobilfolk som forventningsfullt entret den for anledningen chartrete motoryacht «DIVA».

Kompaniflaget «The Red Horse Ensign» gikk til topps og med 10 knops fart pløyet «Diva» utover Byfjorden. Kursen var nok allerede utstukket på forhånd av arrangørene og skipets kaptein, men ellers rådet det den dypeste hemmelighet om reisens videre forløp.

Altså «Ut i det blå». Ferden gikk gjennom vår — må vi her få lov å skryte litt i all beskjedenhet — usannsynlig vakre skjærgård som for anledningen hadde iført seg sin aller fineste stas, mens

tonene fra musikken under ledelse av kapellmester og tankbilsjåfør Skogen, bar utover den speilblanke sjø.

Sjølufte og godt humør gjorde etterhånden sin virkning, men før sulten for alvor gjorde seg gjeldende dukket de fremragende servitører som «Troll i eske» opp fra skipets indre, medbringende de mest utsøkte smørbrød — skipskaffe og pilsener. I parentes bemerket må de tre angjeldende herrer ha utpregete evner i retning av hotell- og restaurantfaget, selv om det også her naturligvis sto kvinner (kvinne) bak.

Skipet går videre og smått om senn begynner de lokalkjente deltakere å ane ferdens første stopp. Bærer det mot Godøysund, — Bergens seilersentrum par excellence? — Jo ganske riktig. Bjørnefjordens blå bølger forseres — i bakgrunnen ser vi Folgefonnen badet i gnistrende sol. Stemningen stiger og kursen er riktig. Så — oppunder holmene blir det slått stopp i maskinen og ordren lyder: «Klar for fiske!»



«Kapellmester» Skogen spiller opp.

Ut over rekken går de ulike fiskeredskap, kasteslukstengene kommer i aktivitet og så bærer det løs. Første mann har fått «fast fisk» — ikke så stor — men dog fisk. Og så går det slag i slag. Fisk etter fisk slenges over rekken, inntil motorbåtfører Haug gir prov på sin nære tilknytning til sjøen, og lander dagens største — en diger lange — på dekk.

Men vi må videre. — Dieselen — correct lubricated — settes på ny i gang, og så bærer det gjennom naturskjønne omgivelser til Godøysund — en perle — som selv ikke de mest utsøkte superlativer formår å beskrive. Våre gjetninger stemte altså. Godøysund turisthotell — utsøkt middag ved et veldekket bord — stemningen på topp og lutter fornøyde ansikter å skue.

Men allting har en ende, så også dette vellykkete bordsete. Dagene er korte i september og vi skal ha mest mulig med. Oppbrudd fra Godøysund — ferden går videre. Hva nå? — «Diva» pløyer gjennom Bård-sund — ut på Selbjørnsfjorden — litt slingeras, og så dreier vi opp Bekjarviksundet. I det fjerne skimter vi Kolbeinsvik og så ser vi MOBIL-merket lyse oss i møte fra tankanlegget der. Det kan da vel aldri være meningen at hele dette kobelet skal



Dagens første fisk vises stolt frem.



Kolbeinsvik, hvor L. O. Møgster og frue hadde invitert alle sammen på kaffe og kaker.

gjøre strandhugg her? Jo såmen, «Diva» slakker på farten og der ligger vi ved kaien. Vi er invitert som gjester til vår utmerkete forhandler: Notbasen — fiskebåtrederen m.m. Lars O. Møgster og frue Dorthea som begge er møtt fram på kaien for å ønske oss velkommen.

Så bærer det i flokk og følge oppover til deres vakre hjem hvor alle blir bragt til sete ved veldekkete kaffebord. Bløtkaker i alle varianter — andre kaker — og atter andre — kaffe — cognac — cigarer og pjolter, vederfares rettferdighet, og i den aller — hyggeligste atmosfære blir det utvekslet taler og knyttet ytterligere vennskapsbånd mellom MOBIL-folket og dette usedvanlig hyggelige vertskap.

Det blir vanskelig å rive seg løs, men programmet må holdes, og vi må tenke på refrengen. Ved kaien ligger «Diva» klar for å ta oss videre, og etter ny utveksling av hilsener, bakker vi ut, og så er vi «bound for Bergen». Nå siger også mørket på, og vi samler oss i dekk-salongen for under ledelse av kapellmesteren å utføre lungegymnastikk og allsang.

De siste timer passerer revy i en fart og så klapper vi til kaien, og er tilbake ved utgangspunktet. — I en ypperlig regi har klubbstyret gjennomført programmet til deltakernes spontane begeistring.

Årets «Ut i det blå»-tur skulle hermed gå over i historien, men stopp litt. Det er nettopp hva den ikke gjør, og her er vi ved kjernen i beretningen.

Avdelingens folk fra de ulike felter har her møtt til samvær i en atmosfære, ypperlig tilrettelagt til å slette ut mulige uoverensstemmelser, som gir grunnlag til å rette opp skjevheter, og som bringer oss på talefot med hverandre. Her etableres en ånd som innebærer alle muligheter for å skape samarbeidsvilje og innsatslyst, til glede for oss selv og til gagn for selskapet vi arbeider i og for.

Og så til slutt sender Bergensavdelingen sine hilsener til alle MOBIL-kolleger «Fra Vesterhavet til Kjølens rand, fra Nordishavet til Kristiansand» med de beste ønsker for julen og det nye år.

V. L.

Nye Mobilstasjoner.



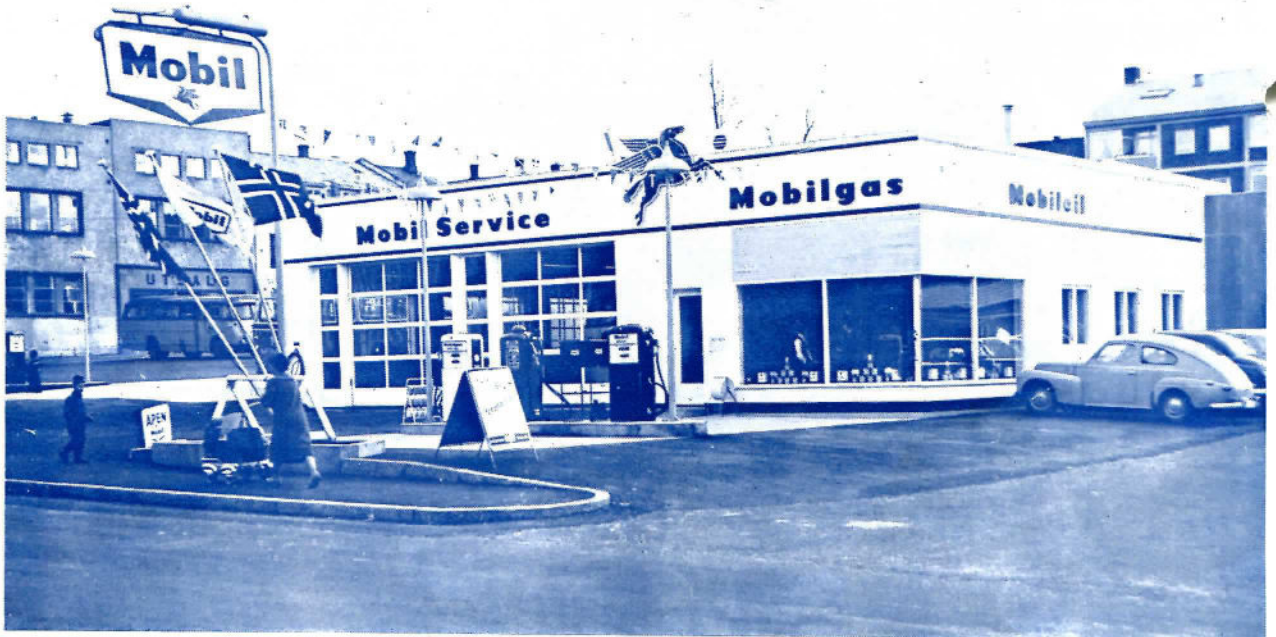
Den høytidelige åpning av den nye Mobilstasjonen på Ski fant sted torsdag den 27. august kl. 12.00. Som bildet ovenfor viser, er dette en helt moderne servicestasjon, og man må vel medgi at den tar seg riktig godt ut.



Her ser vi innehaveren av Mobilstasjonen Ski, Olaf Stamsaas, i full sving med å fylle en av de første bilene etter åpningen.



Mandag den 16. november kl. 13.00 ble Mobilstasjonen Brochsgate i Fredrikstad erklært for åpnet, da varaordfører Hansen foretok den høytidelige handling, ved å klippe over det silkebånd som var spent over stasjonen.



Som vi ser av bildet, var stasjonen pent pyntet med flagg og vimpler, og en høytaler var rigget opp på taket.

Rebusløpet fredag 11. sept. 1959.



Frk. Mette Anfinsen i sin Mobiluniform fungerte som Mobilvertinne og delte ut blomster til alle bileiere som kom innom stasjonen.



Etter oppfordring fra mange av Pegasusklubbens medlemmer, ble det i år arrangert også et høst-rebusløp. Det var stor oppslutning om dette med i alt 59 deltagere.

Bildet ovenfor viser noen av deltagerne umiddelbart før starten fra parkeringsplassen i Kongens gate. I forgrunnen står fra venstre Sverre Andreassen i laboratoriet, bestyrer Sven Eriksen på Sjørøya og sjefsingeniør Knut Christiansen. Med ryggen til snakker Lill Høydahl med en røkende Johan Ellingsen i Consumeravdelingen, mens Reidun Løken konfererer med kontorsjef Stein-Hansen.

Arrangementskomiteen for salgsmøtet 1959 på befaring.



Det ble i år besluttet at salgsmøtet 1959 ikke skulle holdes i Oslo som man har brukt å gjøre det tidligere, men tvert imot skulle holdes på et hotell i nærheten av Oslo. Valget falt da på Hadeland Turisthotell på Gran, hvor komiteén ble knipset etter at den hadde sett på dette koselige stedet. Fra venstre H. P. Thommessen, E. Julsrud, J. B. Ellingsen, F. Raaholt, O. Myhrvold, J. Goldsack og foran frk. M. Anfinsen.



Foran døren står (f. v.) arkitekt Egil Gustavson, som har bygget denne nydelige stasjonen og ledet det daglige arbeid, stasjonsholderens frue, fru Aasen, stasjonsholder Hans Aasen og salgssjef Per Tonning.

Stor interesse for Mobil Cup på Øvrevoll Galoppbane.

Mange fra Oslo-kontoret til stede søndag den 4. oktober.

En gang i året er det en stor Mobil-dag på Øvrevoll Galoppbane. De beste tre-årige og eldre hester konkurrerer i sommersesongens nest lengste løp, Mobil Cup, over 4000 m. I den anledning er det jo ganske naturlig at Oslo-kontorets funksjonærer møter mannsterke opp for å hylle den heldige vinner av denne store pokal.

Årets Mobil Cup dag opprant med gråvær og gode forhold på Øvrevoll. Cup-utdelersken, fru Jeanny Gulliksen, stilte med sin mann disponent Rolf Gulliksen i god tid, og de mange andre fulgte på løpende bånd. Vi noterte oss at avd.sjef Oddvar Kjernlie hadde tatt med seg sine to gutter for å bivåne begivenheten. Også o.r.sakf. J. Hornseth bragte med seg sine to sjarmerende småpiker for at disse sammen med sine foreldre kunne få oppleve det fargerike skuespill som en søndag på Øvrevoll i virkeligheten er. Avd.sjef Henrik Thommessen hadde også bragt med seg sin franske Annette med det begynnende fotballag på henholdsvis syv og to-ogtyve måneder. Eldste mann Christian så forøvrig ikke ut til å være like begeistret hele tiden, da han med sine protestbrøl underholdt hele banen fordi han ikke fikk lov til å «leke med de store vov-vovene»!

Før dagens hovedløp Mobil Cup, underholdt alle seg på beste måte. O.r.sakf. Svein Jacobsen i Oslo Automotive Distrikt var for anledningen alene, og benyttet derfor ikke mindre enn kr. 2,— på å sette litt spenning i spillingen. Dessverre ble han ikke særlig rikere da han gikk hjem, han hadde etter dagens seks løp tapt kr. 1,—. Det hadde imidlertid ikke o.ing. Kjell Moursund i Driftsavdelingen. Etter en hard og konsentrert innsats, sterkt hjulpet av sin sjarmerende kone og sine hjelpende unge døtre, vant han løp etter løp, og forlot banen som en storvinner. «Jeg tror nesten jeg må slutte i Mobil og gi meg spillingen i vold», fortalte han leende etterpå.

Endelig kom tiden til Mobil Cup. Ikke mindre enn ti hester var anmeldt, og etter litt uro ved starten,



Familien Moursund.

kom samtlige ut i god fart. Ledelsen skiftet stadig. Den danske Falcon så ut til å være i storform og trakk opp de andre i god fart over den første store runden på nesten to kilometer. De som hadde inve-



Mange tok familien med seg, og vi ser fru Hornseth, fru Thommessen og herr Hornseth sammen med barna.



Herr og fru Goldsack.



Herr og fru Gulliksen i ivrig diskusjon.

stert sine beskjedne pengemidler på denne hest, jublet voldsomt i håp om å se dansken som vinner. Etter en runde gikk imidlertid Laila opp på førsteplass, i voldsom fart, mens Alterani fulgte i stor stil. Dette så virkelig ut til å bli spennende! O.ing. Rolf Lonnevig med kone formelig trippet der de håpet på at nettopp den hesten de hadde satt på skulle vinne, mens sekr. John Goldsack og hans kone selvfølgelig håpet på at deres hest skulle gå av med årets Mobil Cup.



Den kommende generasjon representert ved herr Thommesen og frk. Moursund, som ser ut til riktig å ha funnet hverandre og blåser veddeløpet en lang marsj.

Innspurten ble så spennende som nettopp et slikt løp skal være. Falcon falt sterkt av på slutten, mens Laila og Alterani kjempet om ledelsen. Det så imidlertid ikke ut som om den første kunne svare Alteranis kraftige spurt, og denne hest, eiet av Jørgen J. Lorentzen og trenet av H. Christiansen, gikk av med førstepremien på kr. 5000.— samt ærespremien Mobil Cup, etter en gnistrende finish.

Den verdige premieutdeling fant sted i paddocen. Omkranset av 1. og 2. plass tilskuere holdt sekretæren i Jockeyklubben, Riise-Hansen, en anslående tale, hvor han takket Mobil for den interesse som var vist ved at vi satte opp Mobil Cup, og deretter delte fru Jeanny Gulliksen ut ærespremien til den heldige vinner.

Det er tydelig at årets Mobil Cup var meget populært også blant firmaets funksjonærer, for det var ikke få som hadde møtt opp for å se på dette spennende løp.

En meget vellykket dag på Øvrevoll i begynnelsen av oktober!

Litt om olje.

Visste De...

at det lille arabiske sheikdomme KUWAIT har vist seg å romme $\frac{1}{4}$ av jordens oljereserver: 8200 millioner tonn.

at romforskere nylig har erklært, at de oceaner, som dekker $\frac{2}{3}$ av planeten Venus' overflate ikke består av vann men av ren olje.

at oljekongen Ibn Saud i sitt palass har innrettet en privat garasje uten sidestykke. — Den skal romme hans 400 privatvogner.

at russerne til bruk i arktiske områder nå har fremstilt bensin i fast form. — Et særskilt aggregat i kjøretøyene gjør den flytende igjen.

at forskerne hevder, at våre biler drives av eldgammelt brennstoff. Bensinens bestanddeler har vært lagret i 10 millioner år.

at bilistene i Venezuela, som «sitter ved dekket bord» kan kjøpe bensinen billigere enn vannverksvannet.

at vitenskapsmenn alene i U.S.A. har funnet 50 000 nye arter fossile smådyr ved oljeboringer.

Bidrag til Mobil-avisen.

Redaksjonen oppfordrer alle funksjonærer til å skrive i Mobil-Avisen og fortelle om ting av noe de tror har alminnelig interesse for oss alle. Likeledes oppfordrer vi til at du kommer med forslag, med kritikk eller med andre tanker vedrørende Mobilavisen. Hvis vi ikke hører noe fra nettopp deg, har vi mindre muligheter til å lage en stadig bedre avis.

Red.

Plakatholderen innføres på stasjonene.



På et lokalt salgsmøte i Trondheim den 2. oktober, ble bl. a. plakatholderen demonstrert og diskutert. Vi ser her representant Magnar Dahl i ferd med å lime plakaten på holderen, og (fra v.) representant A. Hellum, disponent H. Helgesen og salgssjef O. Sivertsen som følger interessert med.

Mobilfolk på reise fot.



Den 6.—9. oktober foretok avd.sjef Erling H. Støre en reise til Corryton-raffineriet i England sammen med sjefsing. Knut Christiansen. De var

deltagere i et forsyningsmøte med andre europeiske Mobil-selskaper. Støre tok selv bildet, men vi ser Christiansen som nr. 3 fra venstre. Operatinglederen i Sverige, H. Tungården, ses som nr. 2 fra venstre, mens den tilsvarende i Danmark, K. Krag-Jensen, ses som nr. 5 fra høyre.

Svensk livskraft.

Husläkaren berättar: En 68-årig man kommer till honom för undersökning. Mannen är frisk som en nöt-kärna, och doktorn undrar vad han gör för att hålla sig i så fin form.

— Jag spelar tennis varje dag två timmar med pappa, säger han.

— ????

— Pappa är 89 år, och vi har spelat hela året utom i fredags, då var vi på farfars bröllop.

— Farfars bröllop. Ja, men inte gifter man sig när man kommit så upp i åren!

— Nej, det sa farfar också, men han var tvungen.

Slik kan det tolkes!

«Sales promotion» og «public relation» er et par faguttrykk som vi har importert i de siste årene og som det er vanskelig å finne en nøyaktig norsk oversettelse på. Det svenske tidsskriftet «Försäkringsfunktionären» har imidlertid forsøkt å gi en populær forklaring på uttrykkenes innhold:

*

Hvis en ung mann møter en pike og forteller henne at hun tar seg godt ut, hvor mye hun betyr for ham og hvor dypt han elsker henne — da er dette «sales promotion».

*

Hvis han i stedet snakker til henne om hvor bra han selv er og hvor mye han betyr for henne — da er det reklame.

*

Men kommer piken til ham fordi hun har hørt av andre hvor bra han er — da er det «public relation».